

Outleap

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Рекомендации по эксплуатации 2

1.2. Вниманию мам и пап 3

1.3. Ответственность райдера 4

2. ВЕЛОСИПЕДЫ OUTLEAP

2.1. Детали велосипеда 5

2.2. Параметры и настройки 6

2.2. Сборка велосипеда 7-9

1.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нам приятно, что Вы стали частью нашей команды, поэтому мы хотим дать Вам несколько дружеских советов.

• Всегда надевайте защитный шлем, когда ездите на велосипеде. Если Вам еще нет 18 лет, знайте, что езда без шлема – это нарушение закона.

• Езда в ночное, темное время суток связана с повышенной опасностью. В темное время суток или ночью увеличивается вероятность аварий и прочих дорожно-транспортных происшествий. Установите на велосипед осветительные приборы, а также габаритные огни и светоотражатели. Включайте свет!

• Всегда ездите на велосипеде с исправным тормозом (тормозами).

• Для сохранности Вашего велосипеда используйте велосипедный замок.

• Сборку велосипеда должен производить только авторизованный дилер Outleap или профессиональный механик в местном велосипедном магазине.

1.2. ВНИМАНИЮ МАМ И ПАП

Как родитель или лицо, ответственное за безопасность ребенка, Вы несете полную ответственность за действия несовершеннолетнего ребенка и за его здоровье. Вы должны убедиться, что велосипед подходит ребенку, велосипед полностью исправен и безопасен при его правильной эксплуатации.

Также важно разъяснить ребенку правила езды на велосипеде и удостовериться в том, что он понял Вас. Вы и ребенок должны ознакомиться, понять и соблюдать правила дорожного движения и принципы использования велосипедов, а также следовать общим правилам поведения на дороге. Вы должны объяснить ребенку, какую ответственность он несет, являясь участником дорожного движения. Внимательно изучите настоящую инструкцию, чтобы понять все возможные риски, перед тем как разрешить ребенку самостоятельно кататься на велосипеде. Прочтите о гарантийных обязательствах и сервисном обслуживании велосипеда.

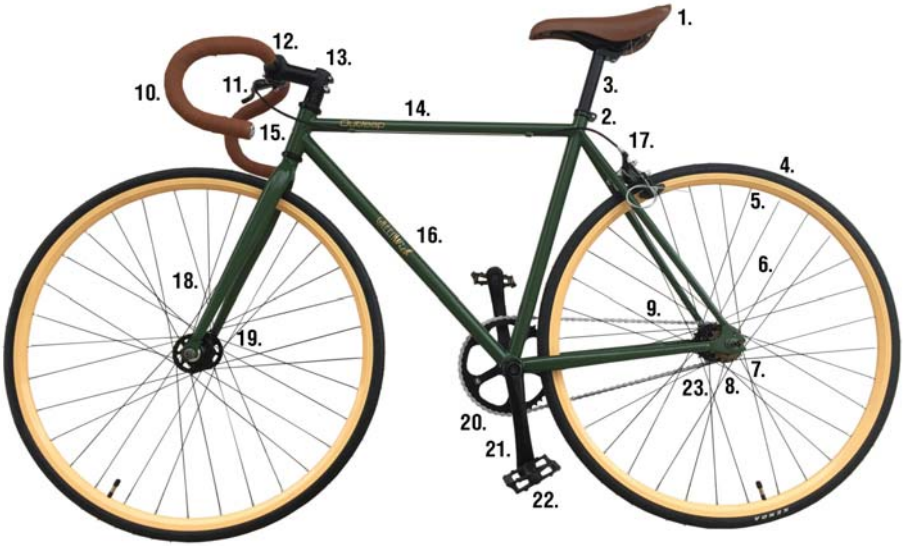
1.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАЙДЕРА

Езда на велосипеде – это спорт, связанный с повышенной опасностью. Вы должны понимать, что несете полную ответственность за любые последствия и возможные риски, связанные с ездой на велосипеде (аварии, падения, травмы, увечья или смерть), а также отвечаете перед законом Вашего региона/страны.

Я, покупатель, собственник велосипеда бренда Outleap (или другого продукта компании), осознаю, что езда на велосипеде связана с большим количеством рисков и может привести к серьезным травмам, а также к смерти в - следующих случаях:
- повседневное катание;
- агрессивная, трюковая езда;
- езда с неисправным оборудованием;
- преодоление малых препятствий (прыжки);
- дорожно-транспортное происшествие.

Настоящим подтверждаю, что я освобождаю от ответственности компанию Outleap, а также ее филиалы, владельцев компании, всех ее работников и беру на себя полную ответственность за возможные травмы, увечья или смерть, вызванную вышеперечисленными факторами.
Обязуюсь во время катания на велосипеде Outleap минимизировать риски, не наносить ущерб чужой собственности и гарантирую безопасность окружающим людям.

2.1. ДЕТАЛИ ВЕЛОСИПЕДА



1. Седло
2. Зажим подседельного штыря
3. Подседельный штырь
4. Покрышка
5. Обод колеса
6. Спицы
7. Задняя втулка
8. Задняя звездочка
9. Цепь
10. Ручки руля
11. Ручка тормоза
12. Руль
13. Рулевая колонка
14. Верхняя труба
15. Рулевая труба
16. Нижняя труба
17. Тормоз
18. Вилка
19. Передняя втулка
20. Передняя звезда
21. Шатуны
22. Педали
23. Стопорное кольцо

2.2. ПАРАМЕТРЫ И НАСТРОЙКИ

Правильная подгонка и настройка узлов велосипеда — это гарантия безопасной езды на максимальной скорости, отличная управляемость и комфорт. Регулируя велосипед, Вы подгоняете его под себя с учетом наиболее частых условий поездок, Вашего стиля езды и навыков велосипедиста. Всегда обращайтесь к официальному дилеру Outleap, чтобы отрегулировать Ваш велосипед. Если Вы обладаете достаточными навыками и у Вас есть специальный инструмент, чтобы настроить велосипед самостоятельно, также обратитесь к официальному дилеру Outleap для проверки Вашей работы перед поездкой.



155-163 см



165-178 см



180-196 см

2.3. СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

По вопросам сборки, настройки и регулировки Вашего велосипеда рекомендуем обращаться к официальному дилеру Outleap или в специализированную велосипедную мастерскую, чтобы все работы выполнял профессиональный механик. Это гарантирует правильную качественную сборку и настройку велосипеда, а также то, что фирменная гарантия Outleap не будет аннулирована.
Если Вы все же решили произвести сборку и/или настройку Вашего велосипеда самостоятельно, следуйте рекомендациям.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ
Гаечный ключ на 15 мм
Шестигранный ключ на 5 мм
Шестигранный ключ на 6 мм

РУЛЬ

С помощью ключа шестигранника на 4 мм открутите винты и снимите крышку рулевой колонки. Затем установите руль на место, наденьте крышку рулевой колонки, закрутите винты. Убедитесь, что винты хорошо затянуты, руль надежно закреплен в выносе и Вы не можете его сместить под действием собственного веса.

КОЛЕСА

Открутите винты с переднего колеса. Установите колесо в вилку и закрутите винты. Затем затяните винты гаечным ключом на 15 мм. Во время затягивания контролируйте, чтобы обод и покрышка находились точно посередине между ногами вилки. Возможно, Вам потребуется затягивать винты с двух сторон одновременно.

СЕДЛО

Убедитесь, что седло правильно зафиксировано и находится на нужной высоте. Если нужно отрегулировать высоту и положение седла:

- ослабьте подседельный зажим и выньте подседельный штырь из подседельной трубы рамы;
- затяните винты шестигранным ключом на 4 мм;
- вставьте подседельный штырь обратно в подседельную трубу и установите седло на необходимую высоту;
- убедитесь, что седло расположено ровно по линии верхней трубы рамы;
- затяните зажим подседельного штыря шестигранным ключом с рекомендованным моментом затяжки.

ПЕДАЛИ

На педалях есть маркировка: L — левая, R — правая. Сядьте на велосипед, как при обычной езде: с правой стороны устанавливается правая педаль и, соответственно, с левой стороны — левая. ПРАВАЯ ПЕДАЛЬ закручивается по часовой стрелке, как обычный винт по резьбе. ЛЕВАЯ ПЕДАЛЬ — против часовой стрелки. ПОЖАЛУЙСТА, убедитесь, что Вы правильно устанавливаете педаль с нужной стороны. В противном случае Вы сорвете резьбу на педали и/или шатуне и повредите их. При срыве резьбы эти детали не подлежат ремонту — только замена на новые.

ТОРМОЗА

Тормоз (тормоза) крепится двумя винтами шестигранным ключом на 5 мм. Один винт находится на ручке тормоза, второй – на самом тормозе. Затяните винт на тормозе так, чтобы заблокировать тормозную ручку на руле. Затем ослабьте этот винт и натяните трос тормоза. После затяните винт на тормозе, чтобы надежно зафиксировать трос тормоза.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СБОРКИ И ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА

- Тормоза работают тихо, нет никаких посторонних звуков.

- Велосипед едет плавно, им легко управлять.

- Цепь не соскакивает с задней звездочки.

- Руль и вынос руля надежно зафиксированы.

- Седло и подседельный штырь надежно зафиксированы.

- Визуально колеса – покрышки и ободья – исправны.

- Тормоза отцентрированы.